The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

National Library of Canada

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol ⟶ (meaning "CONTINUED"), or the symbol ▽ (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:

L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

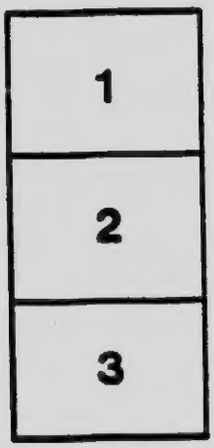
Bibliothèque nationale du Canada

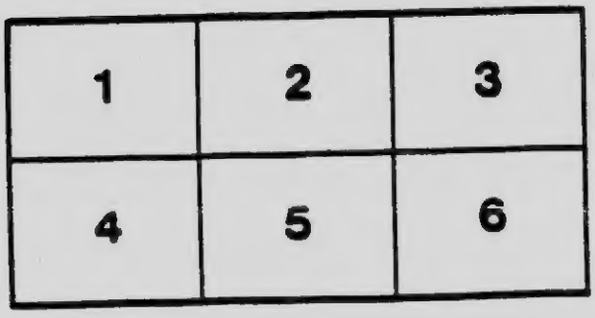
Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole ⟶ signifie "A SUIVRE", le symbole ▽ signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.





JEAN B.-B. PRÉVOST

CANDIDAT LIBÉRAL DANS LE COMTÉ DE TERREBONNE

Aux Libres et Vaillants Electeurs

DU COMTE DE TERREBONNE

MESSIEURS ET CHERS AMIS,

Le 7 décembre 1900, vous m'élisiez pour vous représenter à la Législature de Québec.

La victoire nous a souri et j'avais l'honneur de vaincre un ex-ministre dans la personne de M. Guillaume-Alphonse Nantel, maintenant retiré de la vie publique.

Le district électoral de Terrebonne avait toujours été représenté par des hommes distingués.

Mes adversaires, sans tenir compte de ma jeunesse et de mes bonnes intentions, m'ont souvent reproché de ne pas avoir été à la hauteur de la tâche qui m'incombait.

J'ai, cependant, employé toute l'énergie que vous me connaissez à travailler dans vos intérêts. Je n'ai épargné ni mon temps ni ma santé et, je ne crains pas de le dire, j'ai la satisfaction du devoir accompli.

J'ai éte de nouveau choisi par une convention de notre beau comté pour être le porte-étendard du parti libéral dans la province de Québec.

Je me présente devant vous comme candidat du gouvernement Parent.

FINANCES

Le Gouvernement Flynn avait laissé le pouvoir avec l'énorme déficit de $977,-316.48 pour l'exercice financier de 1896-97. Les conservateurs avaient pourtant taxé le peuple. Le peuple s'est vengé ; il s'est constitué l'adversaire déclaré de cette politique d'oppression et les a chassés du pouvoir.

Les gouvernements Parent et Marchand lui succédèrent. Ils prirent pour devise : Honnêteté et Economie. Sans taxer le peuple, sans faire un seul emprunt, ils ont rétabli l'équilibre dans les finances de la province. L'ère des déficits a fait place à l'ère des surplus. Cette année, dans son discours du budget, l'hon. M. McCorkill, trésorier provincial, nous a annoncé un excédent de $103,712.22.

Si je reste votre mandataire, j'entends appuyer de toutes mes forces cette politique d'économie bien entendue.

LES "BETTER TERMS"

Les revenus de la Province sont insuffisants. Les recettes de la dernière année fiscale s'élèvent à $4,699,722.87. Sur ce montant, nous devons payer la somme énorme de $1,600,000 pour intérêt, etc., sur notre dette publique créée sous les administrations précédentes.

Il ne nous reste donc que la modique somme de $3,000,000. A même ce montant, il faut rencontrer les dépenses que nécessitent l'Instruction Publique, l'Agriculture, la Colonisation, les Travaux Publics, l'administration de la justice, la législation, le gouvernement civil, notre domaine public, les asiles, les hôpitaux, les institutions de bienfaisance et les autres services divers.

Le gouvernement fédéral, sous la haute et honnête administration de Sir Wilfrid Laurier a largement augmenté ses recettes. Son excédent, cette année, se chiffre à plus de $16,000,000

Pourquoi, à même ces montants, ne pas augmenter les subsides en faveur de nos provinces ?

Notre population a augmenté de 50 % depuis 1861 et pourtant le gouvernement fédéral ne nous paie que la somme de $959,252.80. Pourquoi ne pas nous payer ces

subsides dans la proportion de l'augmentation décennale de la population et de nos besoins toujours grandissants.

Le règlement de cette grande question s'impose. J'y vois la garantie de notre autonomie qui nous est si chère et la seule solution du problème de l'insuffisance de nos revenus.

PAS DE TAXES DIRECTES

Jamais je ne serai en faveur de l'imposition de la taxe directe. Créé par le peuple et pour le peuple, le parti libéral a en horreur l'impôt sur la classe agricole et sur les populations ouvrières.

INSTRUCTION PUBLIQUE

Je suis pour l'économie mais non pour la parcimonie.

La province de Québec doit faire des sacrifices pour l'Instruction de ses enfants. Son gouvernement ne doit rien épargner. L'avenir brillant que réserve au Canada le siècle qui vient de s'ouvrir lui trace ce devoir.

Il faut, dans une plus large mesure, subventionner nos écoles primaires et modèles. Les écoles pauvres doivent recevoir toute la sollicitude de nos gouvernants. Jamais le conseil de la nation ne votera de subsides trop élevés pour fournir des instituteurs et des institutrices qualifiés et des écoles munies de l'outillage le plus moderne.

La loi de l'Instruction publique constitue votre député visiteur de nos établissements d'éducation. J'ai visité un grand nombre des écoles du comté. Si vous me continuez votre confiance, je finirai la tâche commencée. Après avoir recherché sur place la lumière et le progrès, je me constituerai, sur le parquet de la chambre, le défenseur le plus ardent de l'Instruction publique dans notre province.

Nos collèges classiques et commerciaux et nos écoles polytechniques doivent également recevoir leur large part du trésor provincial.

Nos littérateurs canadiens méritent aussi toute l'attention de leurs gouvernants.

Protégeons d'une manière efficace les travailleurs sous la lampe. Que de beaux talents, faute d'une rémunération convenable, s'émoussent sous l'effet du découragement ou s'atrophient dans le terre-à-terre du journalisme à nouvelles sensationnelles.

AGRICULTURE

Le député qui ne se dévoue pas au progrès de l'agriculture, dans notre belle province, n'est pas digne de son mandat.

Les gouvernements Marchand et Parent ont donné à l'agriculture toute l'aide que leur permettait la modicité de nos revenus.

L'industrie laitière a reçu toute leur attention. En 1901, les rapports du recensement démontrent que, tandis que la province sœur d'Ontario n'avait augmenté sa production, dans le cours de la décade précédente, que de 90 pour cent, la province de Québec avait augmenté son rendement de 341 pour cent dans la même période, et, aujourd'hui, ce chiffre dépasse 400 pour cent.

Les chiffres suivants sont d'une éloquence indiscutable. Pendant les vingt années des régimes précédents, il a été payé, pour l'industrie laitière, la somme de $183,182 ; sous le régime actuel, il a été payé, en six ans, $207,335, soit un surplus de $24,180.

J'ai cru devoir étudier à fond cette question primordiale pour l'agriculteur de la province de Québec. En compagnie d'hommes expérimentés j'ai visité tous vos établissements laitiers. J'ai organisé un concours qui produira, je n'en ai aucun doute, les meilleurs résultats.

Le gouvernement actuel a inauguré une politique sage en subventionnant les fromageries munies d'une chambre de maturation. Grâce à mes efforts constants le comté de Terrebonne a largement profité de ces primes données sous le haut patronage de l'hon. Adélard Turgeon, ministre de l'agriculture.

Les beurreries et fromageries établies dans les régions pauvres du comté ont aussi reçu du gouvernement Parent une aide généreuse et efficace.

Jamais, avant que j'aie l'honneur d'être votre député, le comté de Terrebonne n'avait reçu un sou du gouvernement dans l'intérêt de l'industrie laitière.

Vos deux sociétés d'Agriculture ne sont pas assez subventionnées. J'ai obtenu, cette année, une somme additionnelle de $150 pour combler le déficit de la Société d'Agriculture No. 1.

Si je reste votre député, je verrai à ce qu'elles obtiennent justice.

Vos cercles agricoles recevront toute mon attention.

J'encouragerai, comme je l'ai fait par le passé, vos expositions agricoles, vos concours de récoltes sur pied et surtout vos concours de labour.

Il y a, dans certaines paroisses du comté, de grandes étendues de terre arable actuellement impropre à la culture à cause du manque d'égouttage. Je travaillerai de toutes mes forces pour que le gouvernement vienne en aide aux propriétaires de ces terrains.

Je me suis aussi spécialement occupé de l'amélioration de la race chevaline. Saint-Jérôme a même assisté à la vente publique de chevaux ardennais importés à grands frais par le gouvernement.

VOIRIE

Nos chemins dans les vieilles paroisses sont dans un état lamentable. C'est là une source d'ennuis et de dépenses considérables pour le cultivateur. Le gouvernement Parent a fait preuve d'une bonne volonté évidente pour venir en aide aux municipalités.

De 1892 à 1896, les gouvernements conservateurs n'avaient dépensé que la somme de $4,835 ; de 1897 à 1903, les gouvernements Marchand et Parent ont dépensé $43,109.97, dix fois plus.

Je verrai à faire fournir gratuitement un concasseur aux paroisses du comté. J'entends aussi faire faire dans les principaux centres des chemins échantillons, chemins macadamisés ou chemin- de terre. Ce sera là l'occasion de comices agricoles où tous nous étudierons les meilleurs moyens à prendre pour améliorer nos chemins.

LA COLONISATION

La colonisation a pris un essor immense sous les dernières administrations libérales.

Le chemin de fer de colonisation de notre Nord-Ouest provincial a été continué de Labelle au Nominingue.

Des villages entiers se sont fondés dans les vallées fertiles de la Kiamika, de la Lièvre et de la Gatineau.

L'Honorable Lomer Gouin, le dévoué ministre de la Colonisation, a visité lui-même notre Nord-Ouest provincial, la région du Témiscamingue et les Colonies du Lac Saint-Jean.

J'ai eu l'honneur de l'accompagner dans quelques-uns de ses voyages.

J'y ai puisé un amour sincère et désintéressé pour le colon.

Le pionnier canadien n'a pas eu, en Chambre, de défenseur plus ardent que le député de Terrebonne.

J'ai concouru à la création d'une commission de Colonisation. Sur le rapport des Commissaires, la loi des Terres de la Couronne a été amendée à la dernière session.

J'espère que l'application raisonnée de cette loi donnera enfin justice aux colons.

Grâce à cette loi, le billet de location ne sera plus sujet à révocation ; nul droit de coupe ne sera prélevé sur le bois coupé par les colons, dans la période du défrichement.

Si les colons me continuent mon mandat :

1o. Je continuerai à me constituer leur défenseur contre la partialité d'agents trop zélés.

2o. Je verrai à ce que les droits de coupe ne leur soient chargés qu'avec la plus grande circonspection et sans injustice.

3o. Je hâterai l'émission des lettres patentes qui trop longtemps se font attendre.

4o. Je verrai à leur faciliter l'achat des terres de la Couronne.

5o. J'emploierai toute mon énergie à leur faire obtenir encore des subsides de colonisation pour leurs ponts et leurs chemins.

En un mot, je leur offre mon temps et mon travail comme je les leur ai donnés par le passé.

JUSTICE

Les contribuables du Comté souffrent beaucoup du site du Palais de Justice de notre District. Les communications sont insuffisantes. Malgré tous mes efforts, je n'ai pu obtenir le changement du chef-lieu de Sainte-Scholastique à Saint-Jérôme.

Mais je puis vous annoncer que si vous m'élisez votre député, je travaillerai de toutes mes forces à ce que la Cour Supérieure siège concurremment dans ces deux endroits.

L'Honorable M. Archambault, procureur-général, a donné trop de preuves de sympathie aux électeurs du Comté de Terrebonne pour ne pas nous rendre cette justice.

TRAVAUX PUBLICS

J'ai réussi, par un travail ardu, à faire rendre justice à mes constituants de Sainte-Sophie et de New-Glasgow.

Il faut qu'à leur tour les électeurs de la ville et de la paroisse de Terrebonne reçoivent une aide généreuse du gouvernement pour la construction de leurs ponts.

INSTITUTIONS DE CHARITÉ

Nous comptons, dans notre comté, des institutions de charité sous la direction de religieuses dont le dévouement ne se dément jamais. Je verrai à leur faire donner par le gouvernement une subvention pour les encourager dans leur vie de sacrifices et d'abnégations.

ABOLITION DES BARRIÈRES ET PONTS DE PÉAGE

Je ne désespère pas d'arriver à faire disparaître ces nuisances publiques.

Quelques-uns subsistent encore et malheureusement font entrave au progrès de notre beau Comté. Je continuerai à travailler pour les faire disparaître.

Messieurs et chers amis :

Ce sont là les grandes lignes du programme que je m'étais tracé lorsqu'en 1900 vous m'avez confié votre mandat.

Il est bien vaste, il est vrai, mais vous avez élu un député pour prendre vos intérêts et vous représenter dignement devant le Conseil de votre Province.

La vie du député vous semble chargée d'honneurs ; soyez assurés qu'elle impose à l'homme consciencieux une lourde responsabilité et qu'elle renferme bien des déboires.

Je ne suis pas surpris de constater que, comme le disait Royer Collard, tant de personnes préfèrent se murer dans la vie privée.

Si vous croyez que je ne suis pas à la hauteur de ma tâche, vous êtes les juges, vous me renverrez à mon étude d'avocat, j'y retournerai sans colère et sans amertume.

Si vous me continuez votre confiance je ne négligerai rien pour défendre vos intérêts ; je me ferai le champion de l'autonomie de notre belle province et je tâcherai de me rendre digne de vous et de mon Comté.

Saint-Jérôme, 10 novembre 1904.

Jean-B.-B. Prévost

Montants obtenus du Gouvernement provincial

par Jean B.-B. Prévost, C. R.

Candidat dans le district électoral de Terrebonne

Chemins et Ponts de colonisation

REMBOURSEMENT des débentures de chemin de fer aux municipalités de Sainte-Sophie et de New-Glasgow, $6,000

1899-1900

Construction du pont de la rivière au Castor à Sainte-Agathe, $200.

Ouverture d'un chemin sur les bords du lac des Sables, à Sainte Agathe, $200.

Aide à la construction d'un moulin à farine dans le canton Grandison, Saint-Jovite, $150.

1900-1901

Reconstruction du pont de la Rivière au Diable entre Saint-Jovite et la Conception, $532.31.

Chemin du lac des Sables, sur les lots Nos 10, 11, 12, 13 et 14, dans le deuxième rang du canton Beresford, $100.

Construction du pont sur la rivière du Nord, sur le lot No 41, entre les rangs 10 et 11 du canton Morin, dans Sainte-Adèle, $83.24

Hausser le chemin de front sur les lots 32 et 33 du rang 11, canton Morin, dans Sainte-Adèle, $66.76

Chemin du lac Supérieur, dans le canton Wolfe, $150.

Réparer la côte Pierre Cheffer et d'autres endroits dans le chemin du lac des Iles, dans Sainte Marguerite, $75.

Chemin sur les lots Nos 16 et 17 du rang 5, et chemin dans les rangs X et XI du canton Doncaster, dans Sainte-Lucie, $125

1901 1902

Chemin de la montagne du Sauvage, dans Sainte-Adèle, $100

Côte Lafleur, dans Sainte-Adèle, $100

Chemin des Anglais, sur les lots 10, 11, 12, 14, 15, 16 et 22 du 1er rang Salaberry, Saint-Jovite, $100

Chemin de front des lots 24, 23, 17 du rang 9 Wexford, dans Sainte Marguerite, $100

Chemin sur le lot 30, dans le 6e rang Beresford, Sainte-Agathe, $100

Montée du lac Brûlé, Sainte Agathe, $200

Chemin du Lac Supérieur, St-Faustin, $100

Montée sur les rangs 9, 10, 11, de Doncaster, dans Sainte Lucie, $100

Montée Legault, dans Sainte-Agathe, $100

Chemin de front des lots 22, 21 et 20, dans les rangs 5 et 4, Abercrombie, dans Saint Hippolyte, $50

Chemin de front des lots 27, 28 et 29 du 2e rang Abercrombie, dans Saint Hippolyte, $50

Réparation des côtes Sainte-Elmire et Saint-Lambert, dans Saint-Sauveur, $100

Chemin Busson, sur les lots 34, 35, 36 et 37 du rang 2 Grandison, Saint Jovite, $200

Aide aux intéressés de Sainte-Sophie pour la reconstruction du pont Effingham, $68.59

Reconstruction du pont sur la rivière au Diable, à Saint-Jovite, $500

Inspecteur du pouvoir hydraulique du lac Tremblant, $50

1902 1903

Reconstruction du pont de la rivière au Diable, au village de Saint-Jovite, $87.18

Route appelée montée Brisebois, dans Saint-Jérôme, $75

Route sur le lot 21 du rang 9 du canton Doncaster, dans Sainte-Lucie, $50

Route du lac à Marois passant entre chez Frédéric Filion et chez Hormidas Filion, dans Saint-Sauveur, $50

Route entre les lots 8 et 9, du rang VII au rang VIII, du canton Salaberry, dans Saint-Jovite, $100

Chemin contournant le lac Rond, dans Sainte-Adèle, $200

Montée du 1er rang du canton Doncaster, conduisant à la gare de Bélisle's Mills, $200

Réparation et déviation d'une partie du chemin de front et de la route du canton Morin, sur les lots Nos 10, 11, 12, 13, 14, 15 et 16, dans Sainte-Adèle, $100

Chemin de front des lots Nos 2, 3 et 4 du rang XI, dans le canton Wexford, dans Ste-Marguerite, $75

Ouverture de la montée Ephraïm Legault, entre Sainte-Lucie et Sainte-Agathe, $125

Reconstruction du pont Effingham sur la rivière Achigan, aide à St-Hippolyte, $58.76

1903-1904

Chemin du lac Supérieur, dans Saint-Faustin, $300

Côte de Jos. Monette, dans Sainte Marguerite, $100

Chemin du rang Saint-Alphonse, dans Saint-Jérôme, $50

Chemin du Cordon, Saint-Jérôme, $40

Montée Brisebois, Saint-Sauveur, $100

Montée du 4e au 5e rang Morin, dans Ste.-Adèle, $100

Montée des 9e et 10e rangs Doncaster, dans Sainte-Lucie, $200

Pont sur le lot No 2 dans Saint-Sauveur, $100

Pont du ruisseau Saint-Michel, dans Sainte-Lucie, $50

Côte Mackenzie, Sainte-Marguerite, $150

Chemin des Lafond, dans Sainte-Marguerite, $50

Chemin du lac Ouimet, Saint-Jovite, $200

Chemin du lac Gauthier, Saint Jovite, $200

Montée Préfontaine, dans Ste-Agathe, $100

Côte Dosithée Sigouin, côte Dorion et montée du 5e rang, dans Sainte-Marguerite, $100

Chemin du 9e rang Wexford, dans Sainte-Adèle, $50

Côte du Coteau, dans la paroisse de Terrebonne, $100

1904-1905

...te à la montée de la côte Marianne, entre Sainte Thérèse et Saint Janvier, $400

. Ouverture de la montée Legault entre Ste-Lucie et Sainte-Agathe ; balance $105

Réparation du chemin du 8e rang Doncaster dans Sainte-Lucie $50

Reparation du chemin vis-à-vis les lots 36, 37, 38 du 8e rang Doncaster, dans Sainte-Lucie, $25

Réparation du chemin vis à-vis les lots Nos 43, 44 et 45 du 19e rang Doncaster, dans Sainte-Lucie, $50

Réparation des côtes de la montée du 7e rang Doncaster et aussi réparer les montées des 9e, 10e, 11e rangs Doncaster, dans Sainte-Lucie, $300

Travaux de minage et de réparation du chemin du 9e rang Wexford, dans Sainte-Adèle (Valmorin) $100

Réparation de la route qui conduit du 4e au 6e rang Wexford, travaux de minage et réparations de ponts incendiés l'an dernier, $200

Réparation de la côte Blondin, paroisse de Saint-Jérôme (Shawbridge) $200

Réparation d'un chemin conduisant au lac des Iles, dans le 9e rang Wexford, dans Sainte-Marguerite, $100

Réparation d'un chemin traversant dans le 4e rang Salaberry, Saint-Jovite, $100

Réparation du chemin Léonard dans Saint-Jovite, $100

Continuation du chemin du lac Gauthier, dans Saint-Jovite, $100

Continuation des travaux de l'année dernière pour ouvrir, détourner et réparer le chemin appelé Chemin du Lac ...aphin ou lac Ouimet dans Saint-Jovite, $100

Montée dans le premier rang de Doncaster, conduisant à la station de Bélisle's Mills, $100

Réparation de la côte Phelan, St. Camille, dans Saint-Jérôme $100

Réparation du rang Lafond, dans Sainte-Marguerite, $100

Réparation du chemin Brisebois, dans Sainte-Marguerite, $50

Pont de la Chute aux Bluets, dans Saint-Jovite, $600

Chemin conduisant à la fromagerie de Louis Desjardins, lac aux Brochets, dans Saint-Jovite, $100

Détournement d'une côte conduisant de Sainte Marguerite à Belisle's Mills, $100

Chemin Amable Prud'homme, dans Sainte-Agathe, $100

Chemin Plouffe, dans Sainte-Agathe, $50

Chemin Bruno Léonard, Saint Jovite, $50

Beurreries et Fromageries

Albert Kimpton, Saint-Sauveur, $200

Grégoire Bélanger, Saint-Sauveur, $50

Célestin Bisson, Saint Jovite, $100

Zéphir Bisson, Saint-Jovite, $100

Gédéon Lauzon, Saint-Jovite, $100

Jean Forget, Saint-Jovite, $100

Louis Desjardins et Edouard Graham, Saint-Jovite, $100

Jean Forget, Saint Faustin, $100

Ildège Tisdelle, Saint-Faustin, $100

Grégoire Bélanger, Sainte-Agathe, $100

Israël Thouin, Sainte-Lucie, $100

J.-B. Lanthier, Saint-Hippolyte, $150

Firmin Legault, Sainte-Adèle, $100

Hermas Lacasse, Sainte-Lucie, $50

Divers

Aide supplémentaire à la Société d'Agriculture No 1, $150

Aide à l'hospice Drapeau, Sainte Thérèse, $400

Aide à l'école du rang Sainte-Claire, dans Sainte-Anne des Plaines, $100

Aide aux colons incendiés de Sainte Lucie, $150

Terres de la Couronne

Il serait trop long d'énumérer les milliers de dollars de droit de coupe que M. Prévost a

sauvés aux colons de bonne foi dans les cantons du nord du comté.

Sur ces démarches réitérées, l'hon. M Gouin annonçait, lors de la dernière session, que la ville de Terrebonne pouvait compter sur une aide efficace du gouvernement pour construire son pont, dans un avenir prochain.

Il est inutile aussi de mentionner aux électeurs les souscriptions généreuses offertes par M. Prévost pour les expositions agricoles, les concours de labour, l'industrie laitière et le progrès de l'instruction dans le comté de Terrebonne.

dolbec
1213027
FC2923.99 P754 1904 fol Reserve